

# ADAC Nennformular

zur ADAC-Enduro-Rallye Veranstaltung 2013

Bitte vollständig und deutlich ausfüllen

sowie auf Seite 2 unterschreiben (ggf. Unterschrift des/der gesetzl. Vertreter(s)/in)

Veranstalter-Anschrift  MSC Wüsten e.V. im ADAC Untere Bult 3a 32457 Porta Westfalica	<u>Wird vom Veranstalter ausgefüllt!</u>	Start-Nr.
	<b>Klasse :</b>	
	Nenngeld Euro _____ bar/Post - Scheck - Bank am: _____	
	Versand der Nennungsbestätigung / Veranstaltungsunterlagen am: <u>online www.msc-wuesten.de</u>	
Lizenzausstellende Förderung: _____		

NENNUNG für :  Bewerber  Fahrer  Beifahrer (ohne Angaben erfolgt Versand an Fahrer)  
**9. ADAC Enduro Rallye Wüsten** am **07.09.2013**

(Titel der Veranstaltung)

am **07.09.2013**  
(Datum)

Hiermit nenne(n) ich / wir für obige Veranstaltung ( Klasse bzw. Lizenzart ist unbedingt anzugeben )

- Klasse ER 1 :** Enduro-Motorräder, ohne Hubraumbeschränkung  
offen für DMSB Inter / B / C Lizenz
- Klasse ER 2 :** Enduro-Motorräder, ohne Hubraumbeschränkung  
offen für DMSB B / C Lizenz
- Klasse ER 3 :** Enduro-Motorräder, ohne Hubraumbeschränkung  
offen für DMSB C Lizenz
- Klasse ER 4 :** Enduro-Motorräder  
offen für DMSB Inter / B / C Lizenz **Damen**
- Klasse ER 5 :** Enduro-Motorräder **Baujahr 1987** oder älter  
offen für DMSB Inter / B / C Lizenz
- Klasse ER 6 :** Enduro-Motorräder ohne Hubraumbeschränkung  
offen für DMSB Inter / B / C Lizenz  
**Geburtsjahr 1972** oder älter
- Klasse ER 7 :** Enduro-Motorräder ohne Hubraumbeschränkung  
offen für DMSB Inter / B / C Lizenz  
**Geburtsjahr 1962** oder älter
- Klasse ER 8 :** Quad / ATV  
offen für DMSB Inter / B / C Lizenz
- \* Klasse ER 9 :** Enduro-Motorräder ohne Hubraumbeschränkung  
offen für DMSB C Lizenz  
**Einsteigerklasse**  
\* gemäß Veranstaltungsausschreibung
- \* Klasse ER 10 :** Enduro-Gespanne ohne Hubraumbeschränkung  
offen für DMSB Inter / B / C Lizenz
- ~~**\* Klasse ER 11 :** Enduro-Motorräder ohne Hubraumbeschränkung, Quad  
offen für DMSB Inter / B / C Lizenz  
Mindestalter der Teilnehmer 16 Jahre  
Es gelten die techn. Bestimmungen gem. GA CC.~~

Ich bin im Besitz folgender Lizenz:  Inter-Lizenz  B-Lizenz  C-Lizenz

ADAC-Mitgliedsnummer :

Ich beantrage eine C-Lizenz. Die Gebühr von € 23,- ist in meiner Nenngeldzahlung enthalten (für ADAC-Mitglieder).  
Die Gebühr von € 48,- ist in meiner Nenngeldzahlung enthalten (für Nichtmitglieder).

Ich bin im Besitz nachstehender Dauerstartnummer	<b>Bewerber:</b> -Bezeichnung (Angaben ausschließlich gemäß gültiger FIM-/DMSB-Bewerber-/Hersteller-Lizenz) für das betr. Jahr	<b>Transponder</b> AMB MX Nr:
	Adresse:  Telefon: / FIM-/DMSB-Bewerber-/Hersteller-Lizenz-Nr.	

<b>Motorradmarke:</b> <b>Fahrer</b> Name:  Vorname:  PLZ / Adresse:  Straße:  geboren am: Staatsangehörigkeit:  Tel.: / Fax: / Vorwahl Vorwahl  E-Mail:  DMSB-Lizenz Nr.:  Krankenkasse:  Sitz der Krankenkasse:	<b>Beifahrer</b> Name:  Vorname:  PLZ / Adresse: /  Straße:  geboren am: Staatsangehörigkeit:  Tel.: / Fax: / Vorwahl Vorwahl  E-Mail:  DMSB-Lizenz Nr.:  Krankenkasse:  Sitz der Krankenkasse:
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**NENNGELD**

**Das Nenngeld beträgt einheitlich € 40,00 + ggf. Transponder-Leihgebühr € 5,00**

**Nenngeld** in Höhe von Euro  ist der Nennung als  Scheck  in bar beigelegt,  wurde per Post/Bank überwiesen

**Fahrer/Beifahrer mit einer C-Lizenz**

Ich erkläre mit meiner Unterschrift ausdrücklich, dass

- mir zum Zeitpunkt der Beantragung der C-Lizenz keine gesundheitlichen Mängel oder körperliche Behinderungen bekannt sind, die eine Teilnahme an der Veranstaltung ausschließen,
- ich zum Zeitpunkt der Beantragung der C-Lizenz nicht Inhaber einer anderen Fahrerlizenz (Jahreslizenz) des DMSB oder einer anderen Mitgliedsföderation der FIM/UEM für das laufende Jahr bin.

**• Allgemeine Vertragserklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer**

Bewerber/Fahrer/Beifahrer versichern, dass

- die im Nennformular sowie die auf dem „Technischen Datenblatt“ gemachten Angaben richtig und vollständig sind,
  - Fahrer und Beifahrer uneingeschränkt den Anforderungen der Wettbewerbe gewachsen sind,
  - das Fahrzeug in allen Punkten den technischen Bestimmungen entspricht,
  - das Fahrzeug in allen Teilen durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann,
  - es für von den Sportkommissaren von Amts wegen angeordneter technischer Nachuntersuchungen den Techn. Kommissaren ohne Kostenerstattung zur Verfügung gestellt wird und - sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden.
- Sie erklären mit ihrer Unterschrift weiter, dass
- sie von den Internationalen Sportgesetzen der FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) und UEM (Union Européenne de Motocyclisme), dem Anti-Doping-Regelwerk der Nationalen Anti-Doping Agentur (NADA-Code), dem Deutschen Motorrad-Sportgesetz (DMSG), der Rechts- und Verfahrensordnung (RuVO), der DMSB Ausschreibung Teil A, der DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, der Grundausschreibung für Motorrad- Enduro, Enduro-Rallye und Cross-Country 2013, die Serienausschreibung ADAC Enduro-Rallye-Cup, den Austragungsbedingungen, den Technischen Bestimmungen und den sonstigen FIM-/UEM und DMSB-Bestimmungen Kenntnis genommen haben,
  - sie diese als für sich verbindlich anerkennen und sie befolgen werden,
  - diese Regelungen und Bestimmungen und die Erklärung in dieser Nennung mit ihrer Zustimmung Bestandteil des Vertrages mit dem Veranstalter werden,
  - der DMSB, seine Gerichtsbarkeit, Veranstalter und die Sportwarte – jeweils im Rahmen ihrer Zuständigkeit – berechtigt sind, neben anderen Maßnahmen auch Strafen bei Verstößen gegen die sportlichen Regeln, sportlichen Bestimmungen und vertraglichen Pflichten – wie in den internationalen Sportgesetzen, dem DMSG, der RuVO, den Reglements, Ausschreibungen und sonstigen Bestimmungen vorgesehen – festzusetzen – unbeschadet des Rechts, den in den internationalen Sportgesetzen, dem DMSG, der RuVO und den Reglements geregelten Sportrechtsweg zu beschreiten,
  - sie sich verpflichten, keine verbotenen Substanzen zu nehmen oder verbotene Methoden zu verwenden, wie sie in der Verbotliste des Anti-Doping-Regelwerks der WADA und den Anti-Doping Bestimmungen der FIM / UEM definiert sind.

**Erklärungen von Bewerber / Fahrer / Beifahrer zum Ausschluss der Haftung**

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Bewerber, Fahrer und Beifahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIM, die UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
- die ADAC-Gaue, den Promoter/Serienorganisator,
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, Behörden, Renddienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,

außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen;

gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Beifahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Beifahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, warm-up, Rennen, Lauf, Wertungsprüfung) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe des Nennformulars an den ADAC oder den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch aus außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit der Abgabe der Nennung nimmt der Bewerber / Halter / Fahrer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherung (Kfz-Haftpflicht, Kasko-Versicherung) für Schäden bei der Veranstaltung nicht gewährt wird. Er verpflichtet sich, auch den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die motorradsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen, entbindet(n) der/die Unterzeichnende(n) alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus u. U. auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht gegenüber dem DMSB bzw. gegenüber den bei der Veranstaltung an verantwortlicher Stelle tätigen Offiziellen (Rennarzt / Veranstaltungsarzt, Rennleiter / Fahrleiter, Sportkommissare / Schiedsrichter).

**Zutreffendes unbedingt ankreuzen!**

Es wird versichert, dass der  Fahrer /  Beifahrer /  Bewerber Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges ist.

Bewerber oder Fahrer / Beifahrer sind *nicht* Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges. Der Fahrzeugeigentümer gibt die auf dem „Technischen Datenblatt“ abgedruckte Verzichtserklärung ab.

Bei nicht zutreffender Angabe stellen Bewerber / Fahrer / Beifahrer den in der Enthftungserklärung aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers frei, außer bei Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer bei sonstigen Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Diese Freistellungserklärung bezieht sich bei Ansprüchen gegen die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge, den eigenen Bewerber, den / die eigenen Fahrer und eigene Helfer auf Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, warm-up, Rennen, Lauf, Wertungsprüfung) entstehen und bei Ansprüchen gegen andere Personen und Stellen auf Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung insgesamt entstehen.

Ort \_\_\_\_\_ Datum \_\_\_\_\_

**X**  Unterschrift des Bewerbers **X**  Unterschrift des Fahrers **X**  Unterschrift des Beifahrers bzw. 2. Fahrers

**X**  Bei Minderjährigen Unterschrift der gesetzl. Vertreter **X**  Bei Minderjährigen Unterschrift der gesetzl. Vertreter

**Nächste Angehörige des Fahrers:**

Name: \_\_\_\_\_ Tel.-Nr. / \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_ Fax.-Nr. / \_\_\_\_\_

**Nächste Angehörige des Beifahrers bzw. 2. Fahrers:**

Name: \_\_\_\_\_ Tel.-Nr. / \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_ Fax.-Nr. / \_\_\_\_\_

**Achtung: Die stark umrandeten Teile werden vom Veranstalter bzw. den zuständigen Sportwarten ausgefüllt! Die übrigen Sektionen sind vom Fahrer/Bewerber vollständig und wahrheitsgetreu auszufüllen (bei unvollständigen Angaben keine Abnahme!).**

## Technisches Datenblatt

Bewerber:

Fahrer:

Beifahrer bzw. 2. Fahrer:

<b>Start-Nr.</b>
<b>Klasse</b> (Klassenbez. gem. Nennformular)
<b>Lizenz bzw. Ausweis ausstellende Förderung:</b>

### Angaben zum Fahrzeug

#### 1. Motorrad

Fabrikat:

Modell:

Baujahr:

Rahmen-Nr.:

Motor-Marke:

Hubraum:

(anzugeben ist nicht die Hubraumklasse, sondern der tatsächliche Hubraum)

Hub: mm / Bohrung: mm

Motor-Nr.:

Anzahl der Zylinder und Gänge: /

Vergaser-Durchlass: mm

Gewicht (ohne Kraftstoff): kg

Pol. Kz.:

#### 2. Motorrad\*)

Fabrikat:

Modell:

Baujahr:

Rahmen-Nr.:

Motor-Marke:

Hubraum: ccm  4-Takt /  2-Takt

(anzugeben ist nicht die Hubraumklasse, sondern der tatsächliche Hubraum)

Hub: mm / Bohrung: mm

Motor-Nr.:

Anzahl der Zylinder und Gänge: /

Vergaser-Durchlass: mm

Gewicht (ohne Kraftstoff): kg

Pol. Kz.:

\*) Angaben nur erforderlich, falls ein 2. Motorrad unter Beachtung der Wettbewerbsbestimmungen eingesetzt werden kann und evtl. eingesetzt werden soll.

### Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

(nicht erforderlich, wenn Bewerber oder Fahrer / Beifahrer Eigentümer des Wettbewerbsfahrzeuges sind)

Ich bin mit der Beteiligung des oben näher bezeichneten Fahrzeuges an der Veranstaltung einverstanden und erkläre den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die in Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIM, UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
- die ADAC-Gaue, den Promoter/Serienorganisator,
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulasträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen;
- gegen
- die Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Halter, Eigentümer der anderen eingesetzten Fahrzeuge, die Helfer der / des in der Nennung angegebenen Teilnehmer/s und der anderen Teilnehmer sowie gegen den / die Bewerber, Fahrer, Beifahrer des von mir zur Verfügung gestellten Fahrzeuges (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Eigentümer, Bewerber, Fahrer/n, Beifahrer/n gehen vor!)

verzichte ich auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, warm-up, Rennen, Lauf, Wertungsprüfung) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch aus außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsklausel unberührt.

Ort/Datum

Unterschrift des Eigentümers  
(bei Firmen auch Firmenstempel)

Name und Anschrift des  
Eigentümers in Blockschrift

**Wird vom Veranstalter ausgefüllt!**

## Dokumentenabnahme

Uhrzeit

Lizenz-Nr. Bewerber: \_\_\_\_\_

Lizenz-Nr. Fahrer: \_\_\_\_\_ Lizenz-Nr. Beifahrer / 2. Fahrer: \_\_\_\_\_

Führerschein (soweit erforderlich): \_\_\_\_\_ Führerschein (soweit erforderlich): \_\_\_\_\_

Ausgabe der Veranstaltungsunterlagen: \_\_\_\_\_ geprüft bzw. erledigt: \_\_\_\_\_  
Unterschrift

**Wird von den Techn. Kommissaren ausgefüllt!**

## Technische Abnahme

(Unter Beachtung der Sicherheitsbestimmungen  
sowie der speziellen Wettbewerbsbestimmungen)

Vorgeschriebene  
Abnahmezeit

### Ausrüstung

#### Fahrer

Schutzhelm

Bekleidung / Stiefel

#### Beifahrer

Schutzhelm

Bekleidung / Stiefel

\_\_\_\_\_ Uhr

1. Motorrad überprüft:  
keine Beanstandungen

2. Motorrad überprüft:  
keine Beanstandungen

## Beanstandungen

Motorrad / Motorräder						
	1. Motorrad	2. Motorrad	1. Motorrad	2. Motorrad	1. Motorrad	2. Motorrad
Kfz.-Papiere			Haltegriffe		Ölablassschraube / Sicherung	
Rahmen			Zündausschalter / -unterbrecher		Hintere Schwinge	
Gabel			Primärkettenschutz		Hinterrad-Felge	
Steuerkopflager			Primärkettenbolzen		Hinterr.-Speichen, -Achsen, -Lager	
Vorderrad-Felge			Motor-, Getriebeaufhängung		Hinterer Reifen	
Vorderr.-Speichen, -Achsen, -Lager			Auspuffaufhängung		Hintere Radabdeckung	
Vorderer Reifen			Auspuffverlegung		Hinterrad-Kotflügel	
Vorderrad-Kotflügel			Tank, Tankdeckel, Tankschaum		Fußrasten	
Lenker / Lenker-Befestigung			Ölauffangbehälter		Startnummernschilder / Start-Nr.	
Handhebel			Motorentlüftung		Verkleidung / Kanten	
Bremsen			Airbox		Bodenfreiheit / Schräglage	
Drehgriff			Ölfilter		Beleuchtung	

**Schutzhelm** für die Dauer der Veranstaltung eingezogen: Hersteller: \_\_\_\_\_ ECE-Nr. \_\_\_\_\_

**Geräuschkontrolle:** 1. Motorrad: \_\_\_\_\_ dB(A) 2. Motorrad: \_\_\_\_\_ dB(A)

**Sonstiges / Bemerkungen:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ **Wiedervorführung erforderlich**

Unterschrift(en) des / der Techn. Kommissars(e)